



ACADEMIA DE LAS CIENCIAS
Y LAS ARTES MILITARES

Comunicaciones académicas

Jaime Anglada Descárraga

José M^a Caravaca de Coca

Academia de las Ciencias y las Artes Militares
Sección de Diccionario Biográfico Militar

11 de abril de 2024



Jaime Anglada Descárraga, nació en Huesca, el 30 de mayo de 1923, hijo de Félix Anglada Salinas y de Teresa Descárraga Codina.

Ingresó el 20 de julio de 1941 en la Escuela Naval Militar, en la ciudad de San Fernando.

El 20 de julio de 1942 embarcó como alumno en el *Juan Sebastián de Elcano* hasta diciembre de ese año. Fue promovido a alférez de navío el 28 de junio de 1945.

Se incorporó como oficial de la Armada al transporte *Contramaestre Casado*, pasando luego al Cuartel de Instrucción de Cádiz y en junio de 1946 se le destinó

al crucero *Canarias* surto en Ferrol, navegando en él hasta que el 15 de enero de 1947 pasó destinado al Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*. Haría varios cruceros de instrucción como profesor hasta que el 16 de febrero de 1949

desembarcó pasando al dragaminas *Lérez*, con base en Ferrol. Entre sus navegaciones se refleja la hecha el 14 de abril en que en aguas del Cantábrico se aguantaron balances de 50°.

El día 28 de julio de ese año de 1949 ascendió a teniente de navío. Continuó en el *Lérez* y el día 10 de septiembre desembarcó para pasar al Cuartel de Instrucción de Marinería de San Fernando. Dejaría ese destino el 14 de enero de 1950 para incorporarse como alumno a la Escuela de Estudios Superiores de la Armada.

El día 3 de agosto de ese año de 1950 contrajo matrimonio con Ana María Mozón Ristori, con quien tendría ocho hijos.

El 16 de julio de 1952, fue seleccionado para cursar estudios de Ingeniero Naval en la Universidad de Génova, incorporándose al 4º año de Ingeniería Naval. Realizó brillantemente sus estudios y el 22 de julio de 1955 se presentó al examen de fin de carrera estando presente el Cónsul General de España y el Agregado Naval alcanzando la calificación de Premio Extraordinario.



Génova, julio de 1955. Presentación del Proyecto de Fin de Carrera en la Universidad

El 25 de julio regresó a España y el 4 de noviembre salió para Inglaterra para hacer un período de prácticas de en los astilleros de *Vickers* en Newcastle hasta el 1º de octubre de 1956 que regresó y quedó afecto al Estado Mayor de la Armada.

En febrero de 1957 se determinó que «sus futuras actividades en la Marina se ejerzan exclusivamente en aplicación de sus conocimientos como Ingeniero Naval». Continuaría en el escalafón del Cuerpo General, pero sin ocupar número.

El día 20 de abril pasó a la Inspección de Construcciones del Departamento Marítimo de Cádiz. Desarrolló una gran actividad especialmente con las nuevas lanchas torpederas establecidas en Tarifa.

El 2 de octubre se incorporó en Ferrol al grupo de estudios del proyecto de los destructores tipo *Audaz*.

Continuaría sus actividades en la Inspección del Departamento al tiempo que fue asignado, en 1958, en calidad de ingeniero a la Estación Naval de Tarifa.

En junio fue nombrado jefe del Taller Mixto del Arsenal de La Carraca, sin desatender sus anteriores destinos. Se le nombró, también, profesor de termodinámica de la Escuela de Estudios Superiores en San Fernando. Efectuaría las pruebas de nueva construcción de la corbeta *Nautilus* durante el año 1959.

En 1960 ascendió a capitán de corbeta con antigüedad del 1º de enero, al tiempo que se le confirmaba en sus destinos, en donde continuaría con frecuentes viajes a Tarifa y salidas a la mar.

Participó en los campeonatos de la Armada como patrón de embarcaciones a vela tipo *snipe*.

Se le nombró inspector jefe de Casco y Máquinas de la Inspección Departamental de Construcciones y Obras de Cádiz (I.C.O.), en destino de superior categoría. Continuaría la actividad hasta que en septiembre de 1964 pasó a la Secretaría Técnica de la Inspección General de la Dirección de Construcciones Navales Militares en Madrid.

En 1965, el día 22 de febrero, se desplazó a Barcelona para visitar el buque mercante norteamericano *Savanha* de propulsión atómica. Iría a Ferrol para preparar informe acerca de las inversiones hechas en la construcción y modernización del destructor *Oquendo*.

En octubre formaría parte del Tribunal de Arbitraje Internacional formado para fallar acerca del abordaje habido entre la lancha de vigilancia de la Marina de Portugal *Bicuda* y el pesquero español *Pedro Vicente*, siendo felicitado por el Ministro de Marina por su actuación.

En junio de 1966, tras los pasos necesarios, se le convalidó el título de Ingeniero Naval que en su día obtuvo en Italia por el correspondiente español.

En 1967, en el mes de mayo, pasó destinado al Centro de Estudios y Proyectos y Planeamiento y Control de Obras como jefe del Grupo de Submarinos tipo *Daphné*. Se trasladaría con frecuencia a Brest y a París, al tiempo que a Cartagena para asistir a las reuniones de control de seguimiento de avance del Programa *Daphné*.

En abril de 1968 se constituyó el nuevo Cuerpo de Ingenieros de la Armada quedando integrado en el mismo con el grado de capitán de corbeta. Se le nombró vocal de la Junta Consultiva del Cuerpo de Ingenieros de la Armada. Se dispuso quedase agregado a la Sección del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, del Departamento de Personal.

Se le ascendió a capitán de fragata Ingeniero con antigüedad del 24 de julio de 1967.

Continuó con el programa *Daphné*, asistiendo a cuantas reuniones de seguimiento se llevaron a cabo, tanto en España como en Francia.

En 1969 obtuvo el Doctorado en Ingeniería Naval en la E.T.S.I.N. (Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales) de Madrid.

Giraría visitas a cuantas empresas en España fabricaban componentes del programa de submarinos *Daphné*.

Fue nombrado, en destino de superior categoría, jefe de Sección de la Dirección de Construcciones en el Apoyo Logístico de la Armada, sin cesar en su destino del programa de submarinos *Daphné*.

El día 6 de mayo de 1971 ascendió a capitán de navío del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, siendo confirmado en su destino que venía siendo de superior categoría. Continuaría en el programa de submarinos *Daphné*. Posteriormente, se le enmendó la antigüedad del ascenso al 1 de julio de 1969.

Giraría viajes a París para tratar en la Dirección de Construcciones Navales (DCN) de la Marina de Francia asuntos acerca de la construcción en España de los nuevos submarinos clase S-60 *Delfín*.

En febrero de 1972 se le designó vocal de la Junta de Gobierno del Canal de Experiencias de El Pardo y en el mes de marzo asistió a la puesta a flote del nuevo submarino S-61 *Delfín* y en octubre a la del S-62 *Tonina*.

En diciembre se le nombró vocal representante del Ministerio de Marina en el Patronato del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial *Esteban Terrada* (INTA).

En marzo de 1973 fue nombrado jefe de la sección del Cuerpo de Ingenieros en la Jefatura de Personal.

Asistiría a la entrega a la Armada en el mes de mayo del submarino *Delfín* y posteriormente el resto de la serie S-60 *Daphné* (*Tonina*, *Marsopa* y *Narval*).

En 1975 en el mes de mayo asistió en París y Cherburgo a reuniones para la construcción de la nueva serie de submarinos tipo S-70 *Agosta* lo que hizo frecuentemente los años siguientes.

En 1976 participó en estudios acerca del futuro de la Base Naval de Canarias.

Le fue reconocido el distintivo de submarinos con piedra negra.

En el año de 1976 se inició el programa de los nuevos submarinos, asistiendo a la primera reunión de control de avance que se celebró en Cartagena. También supervisó las cláusulas del contrato que se tuvo con Libia para la construcción de submarinos.

En enero de 1977 se le nombró jefe del Grupo del Proyecto «Nueva Base Naval de Canarias».

El 7 de noviembre pasó destinado a la Subdirección de Construcciones de la Armada.

En 1978 participaría en el programa de las modernizaciones de los submarinos de la serie S-60.

El 1 de agosto de 1978 fue ascendido al empleo de contralmirante Ingeniero subdirector de Construcciones Navales Militares. Mantendría su trabajo sobre los submarinos serie S-70 *Galerna*, asistiendo a las reuniones de control del programa.

El día 22 de marzo de 1979 fue nombrado director del Servicio de Inspección de las construcciones para la Real Marina de Marruecos, para quien se construía una corbeta en Cartagena y cuatro patrulleros en San Fernando.

En 1980 le fue concedida por parte del gobierno de Francia la Corbata de Comendador de la Orden Nacional del Mérito, que se le sería impuesta en París.

Iniciaría una gran actividad en la supervisión del desarrollo de las construcciones del nuevo Grupo de Combate de la Armada al tiempo que siguió con la de los submarinos serie S-70.

Fue nombrado vocal de la Junta de Investigación Científica y Técnica de la Defensa.

En noviembre de 1981 asistiría en Nueva York a la inauguración de la Oficina SNTIF de la Armada en la empresa *Sperry* para los sistemas operativos del Grupo de Combate y el 5 de diciembre en Cartagena a la botadura del primer submarino de la clase S-70 *Galerna*. En esa ciudad de Cartagena celebraría reuniones con la DCN de la Marina de Francia para discutir el futuro proyecto del submarino bipartito o también llamado prenuclear.

Impartió conferencias en Inglaterra acerca del proyecto del nuevo submarino de 2.400 toneladas de la Armada.

Siguió supervisando con la DCN de la Marina de Francia los proyectos acerca del submarino del futuro en la creada Comisión Franco-española.

En 1983, en enero, el día 21 se desplazó a Cartagena para asistir a la entrega a la Armada del submarino S-71 *Galerna*, siendo el primero de la nueva serie S-70.

El 9 de marzo asistió a la entrega de la Corbeta *LT Colonel Ar-Rahmani* a la Marina Real de Marruecos. En el transcurso de la Ceremonia le fue impuesta la Orden de Comendador de la Orden Ouissan Alauita de Marruecos.

Por Real Decreto 549/1983 de 10 de marzo fue promovido al empleo de Vicealmirante Ingeniero siendo destinado a la Dirección General de Armamento y Material. Formaría parte del Centro de Investigación de la Armada (C.I.D.A.). Sería nombrado Presidente del Patronato del Canal de Experiencias Hidrodinámicas del Pardo, (CEHIPAR), dentro del Ministerio de Defensa.

En 1986 pasó a la situación de «sin número», siendo confirmado en marzo de 1987 como presidente del Patronato que venía ejerciendo.

Al cumplir la edad reglamentaria pasaría a la Reserva y posteriormente a la 2ª Reserva hasta su fallecimiento en Madrid el 20 de octubre de 2010.

Nota: Las ideas y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad del autor, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares.

© Academia de las Ciencias y las Artes Militares - 2024