



ACADEMIA DE LAS CIENCIAS  
Y LAS ARTES MILITARES

Comunicaciones académicas

## Don Manuel Padillo Martínez de Murguía. V Conde de Vega Florida.

*José M<sup>a</sup> Caravaca de Coca*

Academia de las Ciencias y las Artes Militares  
Sección de Diccionario Biográfico Militar

11 de diciembre de 2022

Nació Manuel Padillo en Jerez de la Frontera (Cádiz), el 26 de mayo de 1834. Hijo de Antonio José Padillo y del Pino y de María Josefa Martínez de Murguía y Gnecco. Sería bautizado el 27 de mayo en la parroquia de San Juan de los Caballeros de esa ciudad.

El 1º de julio de 1848, con apenas catorce años, ocupó plaza de artillero voluntario en la Compañía Escuela de Condestables de la Artillería de la Armada situada en San Fernando. Entonces, en la Armada se llamaba «artillero» al alumno de primer año y «bombardero» al del segundo año.

Siguiendo sus estudios, al finalizar el 2º semestre de 1848 se examinó obteniendo la censura de Bueno y al acabar el 1º semestre de 1849, se examinó de las obligaciones del Cabo y de Geometría Elemental, obteniendo la misma censura.

Ascendió a bombardero el día 1º de julio de 1849. En 1850, en la Escuela, el 30 de octubre, por ser ya mayor de diez y seis años, «prestó juramento de fidelidad a las Bandera ... habiéndosele leído las ordenanzas y demás penas establecidas a las que quedó sujeto manifestando su conformidad». Ascendió a segundo cabo de

Cañón con la antigüedad de 1º de enero de 1851 y al terminar el año pasó examen general completo, quedando aprobado con la censura de Bueno y nota de 10.



*Cuadro de Don Manuel Padillo con uniforme de Primer Condestable de la Armada. Museo Naval de San Fernando (Cádiz). Fotografía: J. Caravaca*

Finalizó en la Escuela de Condestables al ascender a primer cabo de Cañón siendo destinado a la 2º Brigada de Artillería de Marina el día 1º de enero de 1852.

Embarcó, por primera vez en su vida naval, apenas dos meses, como dotación, en el vapor *Isabel II* el 11 de febrero de 1852 y el 17 de mayo lo hizo en el navío *Soberano*, unos cuatro meses; ambos barcos formaban parte de la División Naval del Mediterráneo.

El 30 de septiembre de 1852 trasbordó a la corbeta *Villa de Bilbao*, y luego, el 24 de abril de 1853, pasaría a la corbeta *Colón*, y posteriormente lo haría a la urca *Jason* el día 30 de septiembre en donde estuvo hasta que fue desarmada e hizo entrega de todo su cargo de artillería lo que finalizó

el 23 de febrero de 1854, pasando entonces al vapor *Vulcano* de transporte hacia Ferrol y allí tomar el cargo de artillería del bergantín goleta *Constitución*, de la 6ª División de Guardacostas, lo que hizo el 18 de junio, permaneciendo en ese buque más de tres años.

El día 30 de marzo de 1857, se examinó en el Departamento del Ferrol para optar al ascenso a segundo condestable, ascendiendo a ese empleo el 16 de julio.

Ese año se llevaría a cabo una transformación muy importante en el Cuerpo de Artillería de Marina; se decía que como estaban organizados en ese momento los Cuerpos de Artillería e Infantería de Marina, no se podía aspirar en ellos a más que el mando de un Batallón, mientras que en todas las armas e institutos puede un soldado llegar a ser capitán general. Y ya en el articulado, conforme con la propuesta se decía, entre otras cosas:

1º.- Quedan suprimidas las Brigadas de Artillería de Marina y en su consecuencia ... los ... soldados de ellas ingresarán ... en los Batallones de Infantería.

...

7º.- Con los actuales condestables y cabos primeros de artillería se formará una sección de Condestables por Departamento, ...

Conforme al artículo 7º, Manuel Padillo, fue asignado a la sección perteneciente al Departamento de Ferrol con fecha del 1º de junio de 1857.

Continuaría en el bergantín goleta *Constitución* hasta su desarme el 31 de julio.

Por otra parte, el día 23 de julio se aprobó el reglamento para la fragata *Perla*, buque designado como Escuela Especial de Marinería con el objeto, se decía, «de proporcionar a esta la mejor instrucción posible, tanto militar como marinera»; se decidió hubiese dos condestables preceptores de los alumnos y que fuesen «idóneos para enseñanza del ejercicio del cañón».

Es por ello que Manuel Padillo, sería elegido como uno de los Condestables instructores de esa Escuela de Aprendices siendo destinado a la fragata *Perla* el día 12 de septiembre de 1857 marchando al Departamento de Cartagena. Iniciaría de ese modo su vida como educador de la Marinería a la que dedicó gran parte de ella.

En la fragata *Perla*, además de instructor, tomó el cargo de la artillería el día 12 de septiembre de 1857.

En 1858, el 1º de mayo, fue asignado a la sección de Condestables del Departamento de Cartagena.

Tomaría parte en el viaje de SS. MM. por el Mediterráneo. El 25 de mayo de 1858 en Alicante SS. MM. visitaron la Escuadra reunida con buques como la fragata velera Escuela de Aprendices Navales, en donde viajaba como instructor Manuel Padillo, la *Perla*, y otros buques que escoltaban al *Francisco de Asís* en donde viajaban SS. MM. En ese viaje S.M., en la mar el 28 de mayo, firmó el decreto que nombraba a D. Alfonso, Príncipe de Asturias de seis meses de edad y ser la primera vez que navegaba, guardia marina de primera clase.

Le sería concedida en mayo de 1858 la medalla Conmemorativa de ese viaje.

El día 16 septiembre del año 1858 trasbordó a la corbeta *Mazarredo* para tomar el cargo de su artillería, además de Instructor, por haberse trasladado la Escuela de Marinería a este buque, en donde sería nombrado primer preceptor de la Escuela de Aprendices Navales.

Es de resaltar que el 30 de agosto de 1860, contrajo matrimonio en la ciudad de Orihuela, en la provincia de Alicante, con la joven Dª Salvadora Nadal. De esa unión

nacerían sus hijos Antonio Nicolás (Cartagena, 1861), Manuel (Cartagena, 1863), José (Cartagena, 1867), Carolina (Cartagena, 1869) y Nicolás (San Fernando, 1870).

Participaría ese mismo año con la *Mazarredo* en la Escuadra formada para acompañar a S.M. la reina en un nuevo viaje por el Mediterráneo. Se reunió la Escuadra en Alicante, embarcando S.M. en el *Príncipe de Asturias*, saliendo a la mar el 10 de septiembre de 1860 y tras un paso por las Baleares se llegó a Barcelona el 4 de octubre.

Su actividad como primer preceptor no pasaba desapercibida y así, el 3 de septiembre de 1860 le fue concedida por S.M. la Cruz de María Isabel Luisa pensionada de manera vitalicia por «el celo paternal, interés e inteligencia desplegadas en la instrucción de los Aprendices Navales como Preceptor de ellos en el buque escuela».

En 1861 fue trasladada la Escuela de Aprendices Navales a la corbeta *Ferrolana* por lo que Manuel Padillo trasbordó a ese buque el día 16 de febrero continuando su cometido de primer preceptor de una manera continuada durante más de ocho años en que ejerció su labor de instructor, siendo todo ese tiempo el primer preceptor.

El día 24 de julio de 1863 ascendió a primer condestable siendo asignado a Cádiz y siguiendo en la corbeta *Ferrolana*.

El 8 de febrero de 1865 se le manifestó la Real satisfacción con que S.M. se había enterado del celo y acierto con que contribuyó al buen estado de instrucción con que se presentaron los aprendices navales del Buque Escuela al examen verificado en diciembre de 1864.

En el año de 1866, en julio, optó por el derecho al quinto de las vacantes de subteniente de Infantería de Marina, concedido a los condestables al disolverse el Cuerpo de Artillería de Marina en mayo de 1857. Le fue concedido por Real Orden de 1º de julio de 1867.

El 7 de julio de 1868, S.M. la Reina Isabel II le concedió a Manuel Padillo la Cruz de Plata al Mérito Naval por coadyuvar al sostenimiento del orden público en Cataluña durante los acontecimientos de 1867.

Continuaría su labor como preceptor a bordo de la corbeta *Ferrolana* hasta que se eliminó la Escuela de Aprendices Navales en febrero de 1869 y se desarmó este buque el día 8 de abril, pasando a hacerse cargo del Taller del Parque del Arsenal de Cartagena.

Un poco antes de desembarcar le fue concedida la Cruz de 1ª clase del Mérito Naval «por los buenos servicios prestados en la Escuela de Aprendices Navales y por el celo y acierto que demostró en su difícil cometido», cerrando así su etapa de preceptor durante más de once años.

En 1871, el día 21 de abril embarcó como artillero de cargo en la fragata *Almansa* saliendo el 8 de julio para Montevideo para incorporarse en la llamada Armada de la América. La *Almansa*, fue el buque insignia del contralmirante Polo de Bernabé, permaneció en el estuario del Río de la Plata con la fragata *Blanca* y la goleta *Ceres* hasta el año 1872. El día 10 de febrero de 1872 fue relevado Polo de Bernabé siendo la *Almansa* también relevada por la corbeta *Narváez* en el mes de septiembre, iniciando la vuelta al Mediterráneo.

Desembarcó de la fragata *Almansa* en Cartagena el 14 de junio de 1873 para hacerse cargo de los Almacenes de Pólvora del Espalmador.

Al sublevarse la plaza de Cartagena en sentido cantonal el 13 de julio de 1873, solicitó pasaporte al Departamento para ausentarse de ella, sustrayéndose de la insurrección; marcharía a Alicante en el vapor francés *San Rafael* y de allí a Madrid, por disposición del comandante de Marina, presentándose al ministro de Marina y quedando agregado a la sección de Artillería del Ministerio.

El 24 de julio de 1873 le fue concedido el grado reglamentario de teniente.

El 5 de agosto de 1873 fue destinado por el ministro de Marina, al sitio de Valencia que se hallaba también sublevado en sentido cantonal, llegando el 6 al Cuartel General del Ejército a las órdenes de D. Arsenio Martínez de Campos, establecido en Quart, siendo asignado a la batería de morteros emplazada en Mislata durante el bombardeo. El día 8 entró en dicha plaza con el Ejército permaneciendo en ella afecto al Cuartel General hasta el 11 del mismo mes que volvió a Madrid donde quedó agregado, de nuevo, al Ministerio de Marina.

El 17 de enero de 1874, rendida ya la ciudad de Cartagena fue pasaportado para el Departamento, volviendo a su anterior destino en donde permanecería hasta el 13 de julio de 1877 y de ahí pasaría a Cádiz.

El 22 de febrero de 1875, le fue dado por méritos de guerra por sus extraordinarios servicios en el sitio de Valencia. Se le concedió la Cruz de Primera clase del Mérito Naval por los servicios extraordinarios en Cartagena durante la guerra civil.

En Cádiz, el 23 de agosto de 1877, embarcó en la lancha *Tortosa* estando al cargo de los torpedos y desembarcó el 15 de septiembre. Volvería a ser instructor en el

Departamento de Cádiz al pasar a la Escuela de cabos de cañón hasta el 16 de enero de 1878.

El 21 de julio de 1877 le fue concedida la Medalla de la guerra civil de 1873 a 1874 con el pasador de Valencia y el 7 de enero de 1878 la Cruz de 1ª clase del Mérito Naval.

Permaneció en la Escuela de Condestables hasta el 15 de noviembre de 1879.

El 7 de octubre de 1878 le fue concedida la Cruz de 2ª Clase del Mérito Naval con distintivo blanco, que correspondía a Jefes, no obstante ser Capitán, y que siempre lució con mucho orgullo por lo que significaba.

El 14 de septiembre de 1879 le fue concedido el grado de capitán de Artillería de Marina.

El jueves 4 de marzo de 1880, fue rehabilitado en su persona el título de Conde de Vega Florida.

El 29 de mayo se presentó en Cádiz y se encargó nuevamente de su destino de oficial de Almacén el que dejaría el 5 de julio de 1881 en que fue baja en el Cuerpo de Artillería.

Por Real Orden de 21 de junio 1881 S.M. el Rey le concedió el empleo de capitán de Infantería de Marina e ingresó en la Escala de Reserva de la Armada.

En el nombramiento, entre otras cosas el nombramiento decía:

... Conviniendo proveer los empleos de Capitán de Infantería de Marina de la Armada en personas de valor, méritos y servicios, y atendiendo a que concurren estas circunstancias en Vos, Capitán graduado, primer Condestable de Artillería de la Armada Don Manuel Padillo y Martínez de Murguía, Conde de Vega Florida y a la distinción con que siempre habéis servido ...

Sería el 23 de agosto nombrado ayudante del Arsenal de la Carraca en donde permaneció hasta que el 23 de mayo de 1882 fue agregado a la Comandancia de Marina de Sanlúcar de Barrameda en donde haría de 2º comandante e incluso de Fiscal.

El 25 de junio de 1886 fue nombrado ayudante del Arsenal de la Carraca.

El 28 de febrero de 1887 le fue concedida la Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Continuaría en el destino del Arsenal y, viendo su mal estado de salud, el 22 de julio de 1888 dirigió instancia a S.M. pidiendo que le autorizase a pedir el retiro, el cual le fue concedido.

Finalizaba así la vida en la Armada a la que dedicó 40 años de servicio activo y habiendo dedicado una gran parte de él a la formación y enseñanza de la marinería, base fundamental de la Armada.

La salud de Manuel Padillo estaba muy quebrantada de tal manera que el 28 de enero de 1889, en San Fernando, en su domicilio de la calle Constitución número 13, estando enfermo en cama haría testamento y apenas dos días después, a las tres de la tarde, a consecuencia de una neumonía, falleció.

El Departamento informó al Ministro, por telegrama diciendo «Tengo el sentimiento de participar a VEI que el día treinta de enero último, falleció en esta Ciudad el Capitán de Infantería de la Escala de Reserva Don Manuel Padillo y Martínez de Murguía, Conde de Vega Florida».

A handwritten signature in cursive script. The text reads "Manuel Padillo" on the top line and "Conde de Vega Florida" on the bottom line. The signature is highly stylized with large, sweeping loops and flourishes, particularly a large loop under the 'F' in 'Florida'.

*Firma de Manuel Padillo hecha en San Fernando el 22 de julio de 1881 como aparece en su Hoja de Servicios.  
AGMAB, Signatura 3364\_115*

**Nota:** Las ideas y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad del autor, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares.

© Academia de las Ciencias y las Artes Militares - 2022