

## Comunicaciones académicas

## Un documento importante para la Armada española del siglo XVIII

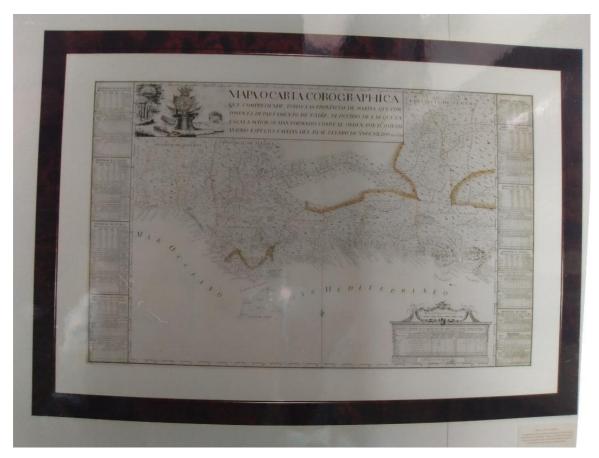
Juan Miguel Teijeiro de la Rosa Academia de las Ciencias y las Artes Militares Sección de Historia Militar

## 1 de junio de 2022

El singular documento al que pasamos a referirnos lleva el título de *Mapa, o carta corográphica que comprehende todas las provincias de Marina que componen el Departamento de Cádiz; reducido de las que en escala mayor se han formado de Real Orden, por Dn. Joseph Antonio Espelius capitán del Real Cuerpo de Yngenieros. Año de 1766.* En el mismo figura que es Resumen general de la gente de mar, según sus clases, maestranzas y embarcaciones que resulta en todo el Departamento por la última revista de inspección del año 1765 executada por el Comisario Ordenador Dn. Fernando Bustillos. Dicho documento original se encuentra expuesto en la Sala Histórica del Cuerpo Militar de Intervención.

La necesidad de disponer de hombres para dotar a la Armada de marinería suficiente, de embarcaciones de diferentes tamaños y, sobre todo, de madera para la construcción naval, llevó a los primeros Borbones a buscar un sistema de control que, en un principio, siguió el modelo organizado en Francia por Colbert con el nombre de *systeme de classes* para el personal de su Marina. Se trataba de sustituir un voluntariado cada vez más mermado y las levas forzosas por un nuevo sistema.

Fue así como se organizó durante el reinado de Felipe V la denominada Matrícula de Mar, un modelo de reclutamiento que permitía dotar a la Armada de personal suficiente en número y competente en su función. Este organismo suponía una inscripción generalizada y obligatoria de todas las personas dedicadas a las faenas marítimas en cada una de las poblaciones de la costa. Patiño lo puso bajo la dirección y responsabilidad de la Intendencia de la Armada, y luego, en 1726, se



institucionalizó en los Departamentos marítimos mediante una instrucción general que establecía su normativa. Más adelante, el entonces secretario de Estado de Marina, Marqués de la Ensenada, impulsó una *Ordenanza para el régimen y fomento de la marinería matriculada*, que se publicó el 1 de enero de 1751,

De conformidad con esta Ordenanza el personal inscrito en la Matrícula de Mar, y del que eran excluidos una serie de individuos en razón de distintas características, quedaba encuadrado en cuatro grupos similares. Elegido por sorteo uno de ellos, el personal que lo componía debía prestar servicios en la Armada durante un año, siendo reemplazado después por otro de los grupos, y así sucesivamente. De esta manera se conseguía una rotación de personal que, a la vez, era destinado a las distintas funciones de acuerdo con sus propias habilidades, en concreto, como artilleros, simples marineros o grumetes.

Por otro lado, se mantenía lo dispuesto por la Instrucción de 1726 respecto a un registro de las embarcaciones existentes en cada población marítima, y el estado de las mismas.

A su vez, el abastecimiento de madera para los cascos de las embarcaciones, el interior de los buques y para los edificios y otras necesidades logísticas «era un problema que afectaba a todas las marinas europeas». Si durante la primera mitad del siglo las maderas de roble, así como las de pino y haya, se obtenían de los bosques del norte de España, en la segunda pasaron a tener también importancia los del sur, en consonancia con el incremento de la construcción naval entre 1750 y 1780, pasando a resultar imprescindible al Departamento de Cádiz la madera procedente de Andalucía. Ello afectó directamente a sus montes y dehesas bajo el control de un Juez Conservador en Montes, Dehesas y Plantíos.

PI	ROVIN	JCIA	DF	SEVI	TTA	
D	COVII	ACT'Y	10.6	OF A I	LLA.	
K	sumer	1 ocne	eral ac	su a	rbolan	0
Barrier .	Nuevos.	Crecidos.	Viejos	Total.	Dehes	20
Encinas_	3 - 312 2115	1120336.	1663585	1-3918036		de
Alant neg.		3527.		648831		
Yd.blancos.	33134	3280	J3170	300644		
Chopales	1 2205					
Chopos			133.64		A. D. del Cou	tillo
Atcomed.	531 2042	93490	578916		S.D. del Col	tyjaa,
Chaypos	2788723	198773	573916 313428 5 3002	3793 93	Constan	tina.
Acebuch	1420534	3347	5 0002.	1473883	7 D. Robbe	lar.
Fresnos	33851	2363		53167	& D. Magai	uman.
Alison	2780729 3420534 30851 3005 300531	3064.		20205	D. D. Boyas	Sen Se
Castaños	339531	3175	3212	103618	to D. Galli	CI Ruo.
L'obles	.93111	3002	2003	93110	Continue	ACTIO.
Sauzes:	2048	3008		do59	D. D. Alcore	socal.
Almeres	3842			B845	ASIBICO 12. D. del Ca	llar.
-					13. D. de los	Lipares
Total	3.5243599	3513142	2678039	3.9398780	14. D. Cesto de 15. D. de las	d.Negro.
78.7	1	.0	,		16. D. de los	Meseur.
Listac	do, que	manifi	esta la	cente	17. D. de Bal	ondillo 1
do Ma	- 1-1-1	- d	com m	3	Hueb	ar.
ac Tria	r de toda vista de	aș ciase.	s, segun	1a, 111-	18D. Liere Chuce 13D. Purch	na.
uma n	evisia de	inspecci	on del ar	TO THE	LO TO POSE	LLLC.
			on acra	10 //0).		hena.
Nombre	es & ka	123/25/28	3/2/3/3:	12 5/15/5	Villa-Mar	nena. mgyé.
Nombre de los					Villa-Mat	hena. ingue. bena.
de los					Villa-Mat 20. D. Gunoe 21. D. de Chi 22. D. Ceto d	nigue. bena. illas.
	25 4 10 2 2				Villa-Mat 20. D. Genov 23. D. de Ch 22. D. Ceto d 23. D. Beye	thena. illas. ie gains.
Puerte Sevilla	25 R	86 106 G8 10	18 2 15 75	1 SC 619	Villa Mar 20. D. Genove 23. D. de Ch 22. D. Ceto d 23. D. Boya Pilas	thena.
Sevilla Puebla, y Con	25 R	86 106 G8 10	18 2 15 75	1 SC 619	Villa-Mat 20 D. Genov 23 D. de Ch 22 D. Ceto d 23 D. Boys Pilas 24 D. de 1	ingue. bena. Mas. e patos.
Sevilla Puebla, y Cor Umbrete	25 4 10 2 2	86 106 G8 10	18 2 15 75	1 SC 619	Villa Mar 20. D. Genov 21. D. de Ch 22. D. Ceto d 23. D. Boya Pilas 24. D. de 1 Azna alc 25. D. de AJ	illau.
Sevilla Puebla y tor Umbrere Bormujos	25 R	86 106 68 10 26 20 10 1	18 2 15 75	37 SS 619 20 14 301	Villa Mar 20. D. Genore 21. D. de Ch. 22. D. Ceto d. 23. D. Boya Pilas 24. D. de I. Azna alc 25. D. de Al. 26. D. de Q.	Pilan. 30
Puerta Sevitta Puebla y to Umbrete Bormujos Tomares	25 R	86 106 68 10 26 20 10 1	18 2 15 75 16 3 173	27 SS 619 20 14 307 3 S S	Villa Mar 20 D Genroe 23 D Geto d 23 D Boya Pilas 24 D de Ch Azna alc 25 D de Al 26 D de Ca 27 D de Ca	Pilau.  2335.  pobar.  puma-  puma-  puma-  puma-
Puerta Sevitta Puebla y to Umbrer Bormujos Tomares Mayrena	7. 6. 54 in J. 2. 13.	86 106 68 10 26 20 10 0	18 2 19 75 18 2 19 75 18 2 19 75 16	20 14 307 20 14 307 4 4 5 5 5 1 72 26	VIIIa. Mat 20. D. Genro- 23. D. de Ch 22. D. Ceto d 23. D. Deye Pila.s 24. D. de I Azna. alc 25. D. de Q 27. D. del G 27. D. del G 28. D. de G 29. D. de G	illan. illan. e patas. illan. aras. illan. aras. iobar. yema. illan.
Sevilla Puebla y Gor Umbrere Bormujos Romares Mayrena Alcalá	2 6 54 1 2 13	86 John St. 100 St. 10	18 2 15 75 16 3 173	27 55 619 20 14 301 - 1 1 - 4 A 1 72 26	VIIIa. Mat 20. D. Genove 23. D. de Ch. 22. D. (esto d 23. D. Boye 24. D. de P. A7DA. alc 25. D. de A. 26. D. de Co 27. D. del G. COUR 28. D. Boye 29. D. del G. 20. D. del G.	illan. e pains. d. e pains. d. a.735. obar. cemen. d. Atuing.
Puerta Sevitta Puebla y for Umbrer Bormujos Tomares Mayrena	2 6 54 1 2 13	86 John St. 100 St. 10	18 2 19 75 18 2 19 75 18 2 19 75 16	27 55 619 20 14 301 - 1 1 - 4 A 1 72 26	VIIIa. Mar 20. D. Genov 23. D. de Ch 22. D. Geto d 25. D. Geto 24. D. de 1 Arma. al. 26. D. de Q 27. D. del Q 27. D. del Q 27. D. del Q 28. D. de 20 28. D. de 20 29. D. de 20 20. D. de 20	illar. illar. e paans. d. a23x. obar. cema. okaran.
de los Puerte Sevilla, y Gri Puebla, y Gri Umbrere Bommigoe, Tomares Mayrena Alcalá Total	25 & SA 20 & SA 20 & SA 20 & SA 20 & SA 20 & SA 20 & SA 21	86 106 GB 16 26 20 10 13 3 3	1 2 12 251 1 2 2 15 25 1 2 2 17 1 2		VIIIa. Mar 20. D. Genove 20. D. de Ch. 22. D. Geto d 23. D. Boys 24. D. de V. AZDA - al. 25. D. de Al. 26. D. de G. 27. D. del G. 28. D. de Se. 28. D. Boys 29. D. de Se. 29. D. de Se. 20. D. de Se.	iller. iller. e pains. iller. dilar. 30 a7ar jobar. jeme- ilmenen
de los Puerra Sevilla Puebla, y tor Umbrere Bormujos Romares Mayrena Alcalá Total	7. 6. 54 2. 6. 54 3. 7. 57 3. 7. 54 o de la:	86 lot 68 li 26 20 19 19 3 3 5 1912 129 20 19	18 2 15 75 16 3 173 14 2 13 251	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	VIIIa. Mar 20. D. Genove 20. D. de Ch. 22. D. Geto d 23. D. Boys 24. D. de V. AZDA - al. 25. D. de Al. 26. D. de G. 27. D. del G. 28. D. de Se. 28. D. Boys 29. D. de Se. 29. D. de Se. 20. D. de Se.	iller. iller. e pains. iller. dilar. 30 a7ar jobar. jeme- ilmenen
de los Puerra Sevilla Fuebla, y tor Umbrere Bormujos Romares Mayrena Alcali Total	7. 6. 54 2. 6. 54 3. 7. 57 3. 7. 54 o de la:	86 lot 68 li 26 20 19 19 3 3 5 1912 129 20 19	18 2 15 75 16 3 173 14 2 13 251	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	Villa-Mat 20. D. Genro 20. D. Genro 22. D. dec Ch 22. D. dec Ch 22. D. Ceto d 23. D. Doys Pilas 24. D. dec II ATINA - alt 25. D. dec Al 27. D. dec II CONA 28. D. dec be 30. D. de de G Doys her 30. D. de de G	Pilau.  10 parties de parties de parties de la constante de parties de parties de la constante
de los Puena Sevitta Fuebla, y for Umbrete Bormujoe, Tomares Mayrena Alcalá Total.  Estad tentes,	2 6 54 2 6 54 3 7 54 0 de las seoun la	86 lot 68 li 26 20 19 19 3 3 5 1912 129 20 19	18 2 15 75 16 3 173 14 2 13 251	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	Villa-Mar 20. D. Genro 20. D. Genro 22. D. Get of 22. D. Get of 25. D. Deys Pilas 24. D. de l 25. D. de A. 26. D. de G. 27. D. del G. 28. D. del G. 29. D. del G. 20. D. de G. 20. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 31. D. de G. 32. D. de G. 33. D. de G. 34. D. de G. 35. D. de G. 35. D. de Mar Myrcon 36. D. de Mar Myrcon	illau. il
de los Puento Sevilla Fuebla, y for Umbrer Bormujoe Romares Mayrena Alcals Total  Estad tentes, Nombre	2 6 54 2 6 54 3 7 54 0 de las seoun la	86. 106. 68. 10. 26. 20. 10. 13. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3	08 2 15 75 6 3 173 4 2 15 251 Cacion revista	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	Villa-Mat 20. D. Genro 20. D. Genro 22. D. dec Ch 22. D. dec Ch 22. D. Ceto d 23. D. Doys Pilas 24. D. dec II ATINA - alt 25. D. dec Al 27. D. dec II CONA 28. D. dec be 30. D. de de G Doys her 30. D. de de G	Miller.  Liller.  Le patrice  Liller.  Le patrice  Liller.  Le patrice  Le pat
Puerla Sevilla Pueblay for Umbrer Bormujoe. Tomares Mayrena Alcals Total.  Estad tentes, Nombre de los	7 6 54 1 2 15 3 7 84 O de lasseoun la	86. 106. 68. 10. 26. 20. 10. 13. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3	08 2 15 75 6 3 173 4 2 15 251 Cacion revista	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	Villa-Mar 20. D. Genro 20. D. Genro 22. D. Get of 22. D. Get of 25. D. Deys Pilas 24. D. de l 25. D. de A. 26. D. de G. 27. D. del G. 28. D. del G. 29. D. del G. 20. D. de G. 20. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 30. D. de G. 31. D. de G. 32. D. de G. 33. D. de G. 34. D. de G. 35. D. de G. 35. D. de Mar Myrcon 36. D. de Mar Myrcon	mye.  theoa.  theoa.  theoa.  theoa.  2732.  ober.  consor  theoa.  Atologo  theoa.  Theoa
de los Puerte Sevilla Pueblay Gu Umbrer Bormujos Romares Mayrena Alcals Total Estad tentes, Nombre	7 6 54 1 2 15 3 7 84 O de lasseoun la	86. 106. 68. 10. 26. 20. 10. 13. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3	18 2 15 75 16 3 173 14 2 13 251	20 14 307 20 14 307 1 1 2 26 1 22 26 58 30 576	Villa, Mar. 20. D Gunco. 20. D Gunco. 21. D dec Ch. 22. D. Lieve d. 22. D. Lieve d. 23. D Boys. 24. D. dec L. 24. D. dec L. 24. D. dec L. 25. D dec A. 26. D. de Ch. 26. D. de Ch. 27. D. dec d. 28. D. dec Mar. 28. D. dec Mar. 29. D. dec Mar. 20. D	inger.  Lileer.  20 paine.  21.  22.  23.  23.  23.  24.  25.  26.  26.  26.  26.  26.  26.  26
de los Puerte Sevilla Puebla, you Umbrete Bornujoe. Iomares Mayvena Alcalá Total.  Estad tentes, Nombrete de los Puerto.	7 6 54 7 6 54 8 7 54 8 7 54 0 de las	86 loa 68 to 26 20 10 1 1 2 2 2 2 10 1 1 1 2 2 2 2 2 10 1 1 1 2 2 2 2	3 2 15 75 66 3 173 173 173 173 173 173 173 173 173 1	37 55 613 30 14 30 30 14 30 30 14 30 44 4 4 7 5 5 4 1 72 26 58 101 1970 CS, EXIS de V76S.	Villa, Man 20. D Gunove 20. D Gunove 21. D de Ch 22. R Cete de 25. D. Bayes Pilses 24. D. Bayes 25. D. Bayes 25. D. Bayes 26. D. de Co 26. D. de Co 28. D. de Co 28. D. de Co 29. D. de Co 20. D. de	inger.  Libera.  Libe
de los Puerta Sevilla Puebla, y ou Umbrere Bormujose Tomares Mayvena Alcali Total  E stad tentes,  Nombre de los Puerta Sevilla	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	3 3 3 172 173 9 173 S Cmba misma	188 2 97 75 16 3 178 18 2 19 75 16 3 178 17 2 10 281 18 2 10 281	201 55,619 20 14 307 20 14 307 20 15,619 20 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Villa, Man 20. D Guove 20. D	inger.  Je gans.  Je gans.
de los Piterto Sevilla Pormayos Pomayos Mayrena Alcalá Total.  Estad tentes, Wombre de los Puerto Sevilla Ruebla, y Gro	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	3 3 3 172 173 9 173 S Cmba misma	3 2 15 75 66 3 173 173 173 173 173 173 173 173 173 1	37 55 613 30 14 30 30 14 30 30 14 30 44 4 4 7 5 5 4 1 72 26 58 101 1970 CS, EXIS de V76S.	Villa, Mar. Villa,	Myte.  Libera.  Liber
de los Fuera Sevilla Sevilla Genera Genera Mayeren Alcala Toral  Estad tentes, Nombre de los Fuerto Sevilla Fuebla, y Gro Unbere	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	3 3 3 172 173 9 173 S Cmba misma	188 2 97 75 16 3 178 18 2 19 75 16 3 178 17 2 10 281 18 2 10 281	201 55,619 20 14 307 20 14 307 20 15,619 20 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Villa, Mar. 20. D. Guove. 23. D. de Ch. 25. D. Guove. 25. D. de Ch. 25. D. Grove. 26. D. de Ch. 25. D. Boyo. 26. D. de Ch. 26. D. de Ch. 27. D. de Ch. 27. D. de Ch. 28. D. de Ch. 28. D. de Ch. 29. D. de de Ch. 29. D. de de Ch. 20. D. de de Ch.	Myte.  Area.  Ar
de los Pitera Sevilla Fuebla, you Umbren Bormigos Formagos Formagos Formagos Formagos Formagos Formagos Formagos Formagos Formagos Fuebla Formagos Fuebla Formagos Fuebla Formagos Fuebla Formagos Formagos Fuebla Formagos	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	3 3 3 172 173 9 173 S Cmba misma	188 2 97 75 16 3 178 18 2 19 75 16 3 178 17 2 10 281 18 2 10 281	37 55 619 37 57 619 37 58 619 37 55 619 37 55 619 37 55 619 37 55 619 37	VIII.3. Man 20. D. Guove 23. D. de Ch 25. D. Guove 25. D. de Ch 25. D. Boyo 26. D. Boyo 26. D. Boyo 27. D. de A 26. D. de Ch 27. D. de A 27. D. de Ch 27. D. de Ch 28. D. de Ch 28. D. de Ch 29. D. de de 30. D. de de Ch 29. D. de de de 30. D. de de 30. D. de de 30. De d	Myte.  Life of Selection of Sel
de los Pueras Sevilla	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	88. log 68. rs. 20 10.	88 2 95 766 3 173 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251	78 John 1976 78	Villa, Mar 20. D. Guove 20.	Myte. Have. Have.  Schools.  Acting where the state of th
de los Puera Sevilla Puebla, you Canheer Boomupoe Romares Adavis Total ESTACI tentes, Wombin de los Puera Sevilla Puebla, you Canheer Benaujoe Boomupoe	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	88. log 68. rs. 20 10.	188 2 97 75 16 3 178 18 2 19 75 16 3 178 17 2 10 281 18 2 10 281	37, 55, 619 20, 14, 307 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5	Villa, Mar. 20. B. Garden V. 18. Mar. 22. D. Garden V. 23. D. Garden V. 24. D. Garden V. 25. D. Garden V. 25	Language Samuel
de los Puera Sevilla Puebla, y Orto Conheer Boomajoe Romares Alcatá Total.  Estadi tentes Volumento de los Puera Sevilla Puebla, y Orto Unimete Boomajoe Romares Romar	2 6 54 2 6 54 3 2 54 0 de las seoun la	8.6. log 68. l	88 2 95 766 3 173 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251 10 2 10 251	78   1   2   2   2   2   2   2   2   2   2	Villa, Mar 20. D. Guove 20.	Language Samuel

Todo esto apareció recogido en la Novísima Recopilación de las leyes de España, que incluyó, y modificó en su caso, Recopilación publicada por Felipe II en 1567. Por lo que se refiere a la madera se disponía que «los montes situados en las inmediaciones de la mar y ríos navegables corren a cargo de los Intendentes de marina, y de sus Subdelegados» (artº. 1 de la ley 22, y nota 30); al tiempo que disponía «plantío de robles y su conservación: V modo proporcionar a los árboles su mayor medro» (arts. 13 y 14 de la misma ley). Concretamente, en relación con el Departamento de Cádiz, se establecían sus límites, y se encarga a los intendentes «el aumento de sus

montes; se manda restablecer el uso de sierras de agua para facilitar la tablazón, y repoblar los montes de Segura con sus vertientes a Guadalquivir y Guadalimar destinadas a la conducción de sus cortas» (arts. 52 a 58).

Por Real Cédula de 31 de enero de 1748, conocida como *Ordenanza de Montes,* se reiteraba que quedaban sujetos a la jurisdicción del Departamento de Cádiz

todos los de la provincia de Segura, a los que añadió en 1752 los montes de Alcaraz. En 1764 se iniciaron las cortas sistemáticas por parte de la Marina y el Real Negociado de Maderas de Segura, llevándolas cada año uno de estos organismos. Cuenta José P. Merino que anualmente bajaban por el Guadalquivir entre 3.000 y 6.000 pinos para ser empleados en las construcciones navales y civiles. Hay que tener en cuenta que la construcción de un navío de 74 cañones del siglo XVIII, cuyo peso oscilaba entre 1.600 y 1.900 toneladas, exigía unas 3.000 cargas de madera, lo que equivalía a la corta de cerca de 800.000 metros cúbicos de la misma.

La corta podía tener lugar en las dehesas reales, en las comunales o en otras de particulares, las que, junto con los bosques, en Andalucía albergaban pinos, encinas, alcornoques y, en menor cantidad, robles y otras especies. Las realizadas en dehesas ajenas a la Corona daban lugar a pagos de la madera por parte de la Marina. La Jurisdicción de ésta era también competente en las cuestiones derivadas de las quemas y talas de árboles llevadas a cabo por los pueblos para nuevas roturaciones.

En el documento al que venimos haciendo mención, aparece un interesante dibujo geográfico de las distintas «provincias» marítimas de Andalucía correspondientes al Departamento gaditano, en concreto las de Segura (hoy Jaén con las sierras de Segura y Cazorla), Motril (Granada), Málaga, Almería, Sevilla, Ayamonte (Huelva) y las de Cádiz, Tarifa y San Lúcar (Cádiz). Es decir, todas las de Andalucía y algo de Albacete. Para cada una de ellas un cuadro subdividía los efectivos que tenía la Matrícula de Mar, las embarcaciones y el arbolado.

Con referencia, por ejemplo, a la provincia de Almería, y como consecuencia de la revista de inspección llevada a cabo en 1765, distinguía numéricamente, por lo que se refiere a la gente de mar, entre cabos de matrícula, dueños de embarcaciones, personal apto para Artillería, para marinería y para grumetes, los que ya estaban embarcados en navíos del rey y los que se hallaban en ignorado paradero; y todos ellos distribuidos según los existentes en cada uno de los puertos de Almería, Roquetas, Dalías y Adra. En cuanto a las embarcaciones obrantes en cada uno de estos últimos, las clasificaba entre fragatas de entre 105 y 150 toneladas, barcos y gabarras del tráfico de entre 100 y 150, barcos y otras embarcaciones pesqueras hasta 100 quintales, y, finalmente, botes, canoas y lanchas. Por lo que se refiere a su arbolado, distinguía entre encinas, álamos chocos, álamos blancos, nogales, fresnos, almeces, castaños, robles, álamos negros, pinos, chaígos, alisos y acebuches, precisando su número para cada uno de ellos, y distinguiendo si eran nuevos, crecidos o viejos.

En el caso de las dehesas, dentro del cuadro de la provincia de Sevilla se señalan las de los términos de Alanís, Constantina, Alcalá del Río, Gerena, Asialcóllar (¿Aznalcóllar?), Huévas, Chucena, Villa Manrique, Pilas, Aznalcázar, Coria, Dos Hermanas, Rinconada Marchena, Morón y Zahara. En cada uno de ellos se detallan los nombres de las dehesas que lo ocupan; por ejemplo, en el caso de Zahara, las denominadas Nubazo, Argamazón, Chorreadero, Beguino, del Lomo, de la Nava, de las Casas, Madriguera y Cerril. En total especifica 46 dehesas.

Especial interés por su arbolado, como antes se ha dicho, lo constituía la provincia de Segura, con un total de 123.845.082 ejemplares. En la provincia de Cádiz distingue en sus maestranzas el número de carpinteros de ribera, calafates y toneleros, y, dentro de cada uno de ellos, los presentes, embarcados o en ignorado paradero.

Al final el documento hace un resumen general de la gente de mar en las distintas provincias marítimas del Departamento, incluyendo también a 72 oficiales de mar y 28 pilotos prácticos existentes en el puerto de Cádiz. En total contabiliza 11.028 personas, de las que había que descontar como no disponibles a 2.227 en ignorado paradero y 411 jubilados. A su vez da cuenta de 1.628 embarcaciones, desde navíos de 1.141 toneladas hasta pequeños botes y lanchas.

Toda esta información todos estos datos de conocimiento indispensable para la Marina de entonces, constituyen también un elemento importante para los que hoy estudian la historia de aquélla, como también lo es para el conocimiento de la geografía física y humana de España en aquel momento.

**Nota**: Las ideas y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad del autor, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares.

© Academia de las Ciencias y las Artes Militares - 2022